

Vejdirektoratet
Thomas Helsteds Vej 11
8660 Skanderborg

Tilladelse og dispensation til etablering af støjskærme

Der meddeles hermed tilladelse efter planlovens § 35 (landzonetilladelse) samt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 16 til opførelse af støjskærme langs motorvej E45 ved Skanderborg på en strækning fra Vestermose til afkørsel Skanderborg Vest.

Det er en betingelse for tilladelsen og dispensationen:

- at støjskærmene etableres i mørke jordfarver

Tilladelsen og dispensationen må ikke udnyttes før klagefristens udløb, og I vil straks få besked, hvis der modtages klage. I tilfælde af klage må tilladelsen ikke udnyttes, før sagen er afgjort af Miljø- og Fødevarerklagenævnet og/eller Planklagenævnet, medmindre nævnet bestemmer andet.

Hvis tilladelsen ikke udnyttes inden 5 år og dispensationen ikke udnyttes inden 3 år, bortfalder de. Tilladelsen og dispensationen anses for udnyttet, når bygge- og anlægsarbejdet er igangsat og herefter fortsættes i sædvanlig tempo til det er færdigt.

Strækningen af støjskærmen fremgår af nedenstående oversigtskort.

Dato

23. september 2020

Sagsnr.: 01.03.03-P19-155-19

Din reference

Anne-Mette Norup

Tlf.: 87947783

Telefontider

Man – ons: 10.00 – 13.00

Tor: 10.00 – 17.00

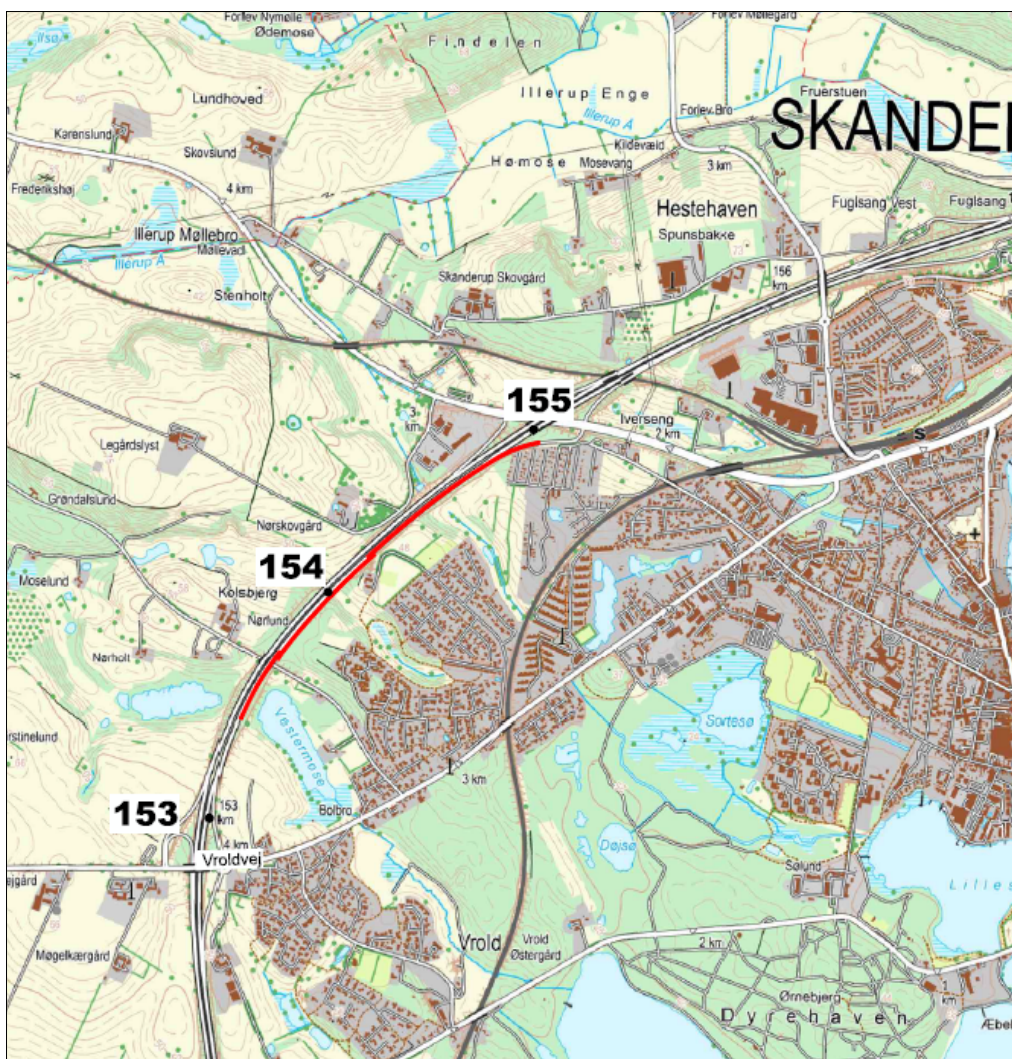
Fre: 10.00 – 13.00

Åbningstider

Man – ons: 10.00 – 13.00

Tor: 10.00 – 17.00

Fre: 10.00 – 13.00



© Kortet må alene anvendes iflg. aftale med korter

Ansøgning

Vejdirektoratet har i finansloven for 2017 vedtaget at sætte midler af til udbygning af E45 fra Skanderborg Syd til Århus Syd. Vejdirektoratet har nu udbygget den eksisterende motorvejsstrækning mellem Skanderborg Syd og Aarhus Syd fra en 4-sporet til en 6-sporet motorvej.

I forbindelse med udbygningen af motorvejen mellem Skanderborg syd og Århus syd er der afsat midler til etablering af en støjskærm.

Vejdirektoratet har foretaget en undersøgelse af, hvor støjskærmen er mest effektiv med hensyn til støj og økonomi. Det scenarie som der ud fra beregninger er valgt at prioritere, er at etablere ca. 1620 meter støjskærm langs med motorvej E45 på en strækning fra Vesterlose til afkørsel Skanderborg Vest.

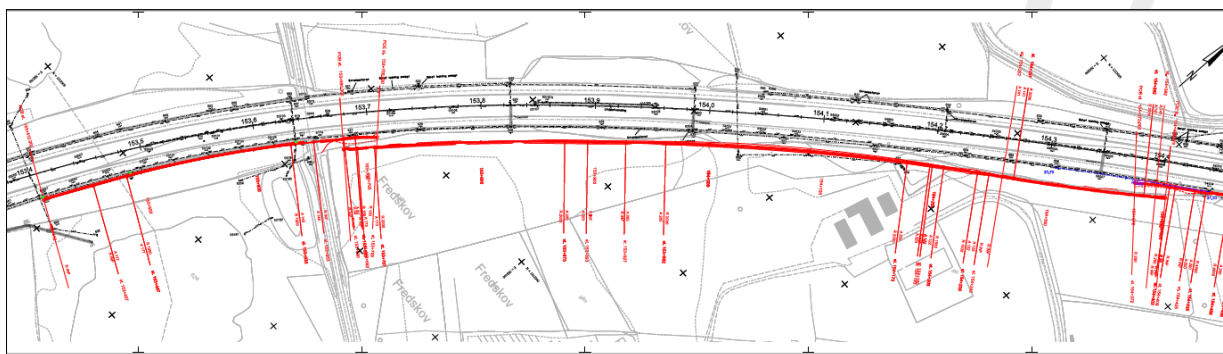
Støjskærmen vil på en del af strækningen etableres langs og i niveau med motorvejen. Denne støjskærm vil få en højde på ca. 6 meter. På den øvrige del af strækningen vil støjskærmen etableres på toppen af den eksisterende støjvold, og vil her få en højde på 4 meter. Støjskærmen vil blive etableret i grå eller brune farver og etableres udelukkende i Støjskærmabsorberende (ikke-gennemsigtigt) materiale.

Vejdirektoratet har aftalt et møde med en arkitekt omkring æstetikken ved støjskærmene. Ved overlappet af skærmene føres den nedre støjskærm ind i volden, hvilket er vurderet til at bløde overgangen op.

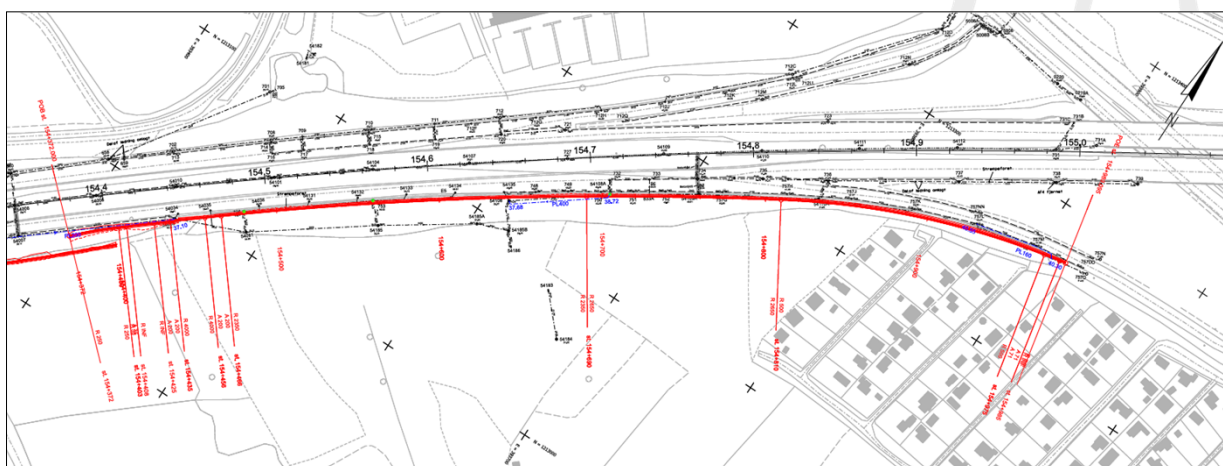
Støjberegningerne viser, at der er 1322 boliger som mere eller mindre vil få en reducere af støjgener. Heraf er der 210 boliger som vil få reduceret støjgenerne, således at generne vil være under den vejledende støjgrænse.

Arbejdet med opsætning af støjskærmene forventes påbegyndt i foråret 2021 og forventes afsluttet i slutningen af 2021.

På nedenstående kort vises henholdsvis placeringen af den 4 meter høje skærm på eksisterende støjvold, og den 6 meter høje skærm langs og i niveau med motorvejen nord og syd for 4 meter skærmen.



Den sydlige strækning af støjskærmen startende fra Vestermose. Ved Mossøvej placeres skærmen på eksisterende vold.



Den nordlige strækning af støjskærmen som placeres helt op af motorvejen og ender et stykke oppe af frakørsel Skanderborg Vest.

Baggrund for afgørelsen

Tilladelsen er givet på grundlag af oplysningerne i ansøgningen om landzonetilladelse modtaget af Skanderborg Kommune den 22. juni 2020, samt supplerende materiale fra møde d. 24. august 2020. Det forudsættes, at de stillede betingelser opfyldes, og at det ansøgte udføres som beskrevet i ansøgningsmaterialet.

Strækningen hvor støjskærmen placeres er beliggende i landzone. Derudover er hele strækningen omfattet af naturbeskyttelseslovens § 17 – skovbyggelinje, og den sydlige del ved Mossøvej og Vestermose er ligeledes omfattet af naturbeskyttelseslovens §16 – søbeskyttelseslinje.

- Støjdokumentation

Der er indsendt støjberegninger som dokumentation for den støjreducerende effekt af støjskærmene. Støjberegningerne tager udgangspunkt i en 4 meter skærm på eksisterende støjvold samt 6 meter skærm ved motorvejen samt et overlap mellem dem.

- Planlovens § 35

Hovedformålet med zoneinddelingen og landzonereglerne er at forhindre byspredning i det åbne land og at sikre, at egentlig bymæssig udvikling sker, hvor der gennem planlægningen er åbnet mulighed for det. Det følger af formålsbestemmelsen, at landzonereglerne skal administreres på baggrund af landskabelige, rekreative og arealressourcemæssige hensyn og andre samfundsmæssige interesser, f.eks. trafikale hensyn samt hensynet til erhvervslivets muligheder for vækst og udvikling.

Udgangspunktet er, at landzonen skal friholdes for anden bebyggelse m.v., end den der er nødvendig for driften af landbrug, skovbrug og fiskeri. Derfor bør tilladelser efter planlovens § 35 kun meddeles, når et ansøgt byggeri ikke med rimelighed kan henvises til et planlagt område.

- § 16 Søbeskyttelseslinjen

Formålet med naturbeskyttelseslovens § 16 (sø- og åbeskyttelseslinjen) er at sikre søer og åer som værdifulde landskabslementer og som levesteder for plante- og dyreliv.

Bestemmelsen omfatter et generelt forbud mod at placere bebyggelse (bygninger, skure, campingvogne mv.) samt foretage beplantning og terrænændringer i en afstand af 150 m fra søer og åer.

- § 17 Skovbyggelinjen

Formålet med naturbeskyttelseslovens § 17 er at sikre skovenes værdi som landskabslementer samt opretholde skovbrynene som værdifulde levesteder for plante- og dyrelivet og beskytte skovene mod blæst.

Bestemmelsen indeholder et generelt forbud mod at placere bebyggelse (bygninger, skure, campingvogne mv.) i en afstand af 300 m fra de omfattede skvområder.

I henhold til § 17 stk. 2, nr. 5 skal der ikke meddeles dispensation fra naturbeskyttelsesloven, da der meddeles tilladelse efter planlovens § 35 stk. 1 (landzonetilladelse) hvori de samme hensyn varetages.

- Natura 2000 områder og strengt beskyttede arter (bilag IV-arter)

Myndighederne må ikke gennemføre planer eller projekter, der kan skade de arter og naturtyper, som Natura 2000-områderne er udpeget for at beskytte. Derfor er myndighederne forpligtet til at vurdere konsekvenserne af projekter, der kan påvirke et Natura 2000-område.

Der må ikke gives tilladelse til planer eller projekter, som kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter, eller som kan forstyrre arten, så bestanden påvirkes.

Der findes ikke områder registreret med § 3-natur (naturarealer omfattet af naturbeskyttelsesloven) og/eller Natura 2000-områder (internationalt beskyttet natur) samt bilag IV-arter (internationalt beskyttede arter) i nærheden af det ansøgte anlæg.

Skanderborg Kommune vurderer på baggrund af projektets beliggenhed op af motorvej E45 samt det oplyste og undersøgte om afstand til Natura 2000-områder samt kendte og potentielle forekomster af bilag IV-arter, at etableringen af støjskærme hverken vil medføre en væsentlig negativ indvirkning på beskyttede naturtyper eller levesteder for beskyttede arter.

- Høring

Sagen har været i høring hos de nærmeste naboer, og der er kommet en enkelt henvendelse gående på opklarende spørgsmål.

Vurdering

I den aktuelle sag er der tale om etablering af en støjskærm langs med motorvej E45, for at reducere den støjgene som omgivelserne oplever ved den kraftige stigning i antallet af

transporter på motorvejen gennem de senere år.

Vi vurderer, at støjskærmene med deres højde og strækning har karakter af et anlæg, som kræver en landzonetilladelse. Vi vurderer, at støjskærmen ikke er undtaget fra Bygningsreglementets §4, idet at etableringen af støjskærmene ikke er underlagt en anlægslov. Det betyder ligeledes, at opsætningen af skærmene ikke går ind under undtagelsesbestemmelsen i Planlovens §36, stk. 1, nr. 9.

I forhold til det landskabelige både med hensyn til landzonetilladelsen samt søbeskyttelseslinjen så er der tale om et område, der er påvirket af det tekniske anlæg motorvej E45. Etablering af høje støjskærme langs med motorvejen og på eksisterende vold, vil dog utvivlsomt påvirke det omgivende landskab. De steder hvor motorvejen ligger lavt i terrænet vil skærmene influere mindre på omgivelserne. Dette vurderes ligeledes at være tilfældet de steder, hvor de skærms af høj beplantning eller bebyggelse. Omvendt vil støjskærmene virke markante i landskabet, der hvor de ovenstående forhold ikke er gældende. Det afgørende for afgørelsen er dog, at der ved etablering af skærmene er tale om en nyttiggørende effekt ved reducere af støj samt at der er tale om et samfundsmæssigt hensyn.

Det er vurderet, at motorvejen påvirker området så væsentligt, at etableringen af støjskærme indenfor søbeskyttelseslinjen ikke vil påvirke dyr og planters levested.

Der er stillet vilkår om, at skærmene bliver etableret i mørke farver, for at de falder bedst ind i landskabet.

Andre tilladelser

Byggeansøgningen er modtaget.

Byggetilladelsen kan først meddeles efter klagefristens udløb med mindre afgørelsen påklages.

Offentliggørelse

Tilladelsen efter planlovens § 35 vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside www.skanderborg.dk **fredag den 25. september 2020**, samt efterfølgende i Uge-Bladet Skanderborg.

Klagevejledning

Afgørelsen efter planlovens § 35 kan påklages til Planklagenævnet, og afgørelsen efter naturbeskyttelseslovens § XX kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

- Landzone

Ansøger og enhver med retlig interesse i sagens udfald kan klage over afgørelser efter planlovens § 35. Herudover kan landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen klage.

- Naturbeskyttelsesloven

Dispensationen efter naturbeskyttelsesloven kan påklages af:

- ansøgeren,
- ejeren af ejendommen,
- offentlige myndigheder,
- lokale foreninger og organisationer, som har væsentlig interesse i afgørelsen, og landsdækkende foreninger og organisationer, som har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål.

- Fælles klagevejledning

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber en lørdag eller helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag.

Du klager via Klageportalen. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Privatpersoner skal betale et gebyr på 900 kr. for at klage og virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. for at klage.

Indgives flere klager over samme afgørelse, opkræves der et gebyr for hver selvstændig klageskrivelse. Hvis flere klageberettigede indgiver en samlet klage, betales ét klagegebyr. Hvis blot en af klagerne er en virksomhed, en organisation eller en offentlig myndighed opkræves gebyrsatsen gældende for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

Klagegebyr opkræves af Planklagenævnet/Miljø- og Fødevareklagenævnet. Betaling af klagegebyr sker ved elektronisk overførsel eller ved giroindbetaling. Gebyr skal indbetales inden for en fastsat frist. Hvis gebyret ikke indbetales inden udløbet af fristen, afvises klagen.

Planklagenævnet/Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Planklagenævnet/Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Gebyret tilbagebetales, hvis

- 1) klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- 2) klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- 3) klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af klagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Planklagenævnet/Miljø- og Fødevareklagenævnet kan også beslutte at tilbagebetale klagegebyret, hvis

- 1) der er indledt forhandlinger med afgørelsens adressat og/eller Skanderborg Kommune om projektilpasninger, og disse forhandlinger fører til, at klager trækker sin klage tilbage, eller
- 2) klager i øvrigt trækker sin klage tilbage, før klagenævnet har truffet afgørelse i sagen.

Gebyret tilbagebetales dog ikke, hvis nævnet vurderer, at der er forhold, der taler imod at tilbagebetale gebyret, f.eks. hvis klagen trækkes tilbage meget sent, herunder efter at klager har haft et afgørelsesudkast i partshøring.

Hvis du vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra afgørelsens modtagelse.

Med venlig hilsen

Anne-Mette Norup
Planlægger

Kopi til:

- Skanderborg Kommune, Att. Henriette Lund Momme
- Miljøstyrelsen, mst@mst.dk
- Friluftsrådet, soehoejlandet@friluftstraadet.dk
- Danmarks Naturfredningsforenings Lokalkomiteé, dnskanderborg-sager@dn.dk
- Dansk Forening for Rosport, dffr@roning.dk
- Dansk Kano og Kajak Forbund, miljoudvalg@kano-kajak.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening (lokalafdeling), skanderborg@dof.dk

Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger her:

<https://www.skanderborg.dk/databeskyttelse>

Her kan du også læse om dine rettigheder som registreret hos os, og hvordan du kontakter vores databeskyttelsesrådgiver

